

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) (10)(2e) - HBJZ
Sent: Wed 4/8/2020 11:30:22 AM
Subject: RE: Fit to fly corona
Received: Wed 4/8/2020 11:30:23 AM

Ha (10)(2e)

Dank voor je snelle reactie. Ik had nog geen terugkoppeling van (10)(2e) gehad. Ik zit niet in deze materie maar mijn aanvankelijke hoop was dat deze wereldwijde pandemie wellicht aanleiding zou kunnen vormen voor vergaande maatregelen, ook als die extraterritoriaal zouden moeten gelden. Ik zie dat het precair is, zowel om principiële als om praktische redenen (hoe ga je dit handhaven?).
Voor nu trek ik dan de conclusie dat dit niet een onderwerp voor de interdepartementale speedwet is.

Groet,
(10)(2e)

TenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek (10)(2e) Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
0,2 (10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:09

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Fit to fly corona

Ha (10)(2e)

(10)(2e) heeft gisteren na overleg met (10)(2e) (zie hieronder) geconcludeerd dat er geen mogelijkheid is de Wet luchtvaart of de Wet publieke gezondheid (Wpg) hiervoor in te zetten of zelfs maar aan te vullen, omdat je een verplichting oplegt aan een buitenlandse luchtvaartmaatschappij om in het buitenland bij het aan boord gaan van een vlucht naar Nederland een fit-tot-fly-verklaring te eisen. Rechtsmacht buiten de landsgrenzen – universele rechtsmacht – ligt zoals bekend ingewikkeld, tenzij er een internationaalrechtelijke basis is, is de redenering.

Voor deze situatie zijn er in het kader van de WHO juridisch bindende en specifieke International Health Regulations (IHR). Die zijn uitgewerkt in art. 48 e.v. van de Wpg en bieden een basis om in Nederland een exitscreening te kunnen doorvoeren, bijvoorbeeld naar aanleiding van een aanwijzing (zijn er nu niet en bovendien niet verplicht op te volgen) van de WHO of op verzoek van een andere lidstaat. Het spiegelbeeld zou er dus moeten zijn in andere landen die IHR hebben onderschreven en geïmplementeerd in hun eigen wetgeving. Wij kunnen het dus alleen vragen aan (10)(2e)

Of er wellicht nog andere kanalen zijn om buitenlandse luchtvaartmaatschappijen vrijwillig tot medewerking te brengen, kan ik niet overzien.

Was jullie idee dat een aanvulling van een van twee wetten c.q. de Wpg wel mogelijk zou zijn?

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)



volgende pagina verwijderd ivm dubbel